

Proposition d'aménagement en faveur des déplacements vélos – Projet Val de Durance

RD 138A

entre la Roche de Rame et L'Argentière-la-Bessée

**Création d'une Chaussée à voie centrale banalisée
(CVCB)**



1- État actuel – Avril 2020

Sortie du bourg de l'Argentière-la-Bessée en milieu urbain avec croisements



Milieu ouvert, non bâti



PR 1+700 Section avec visibilité < à 50 m

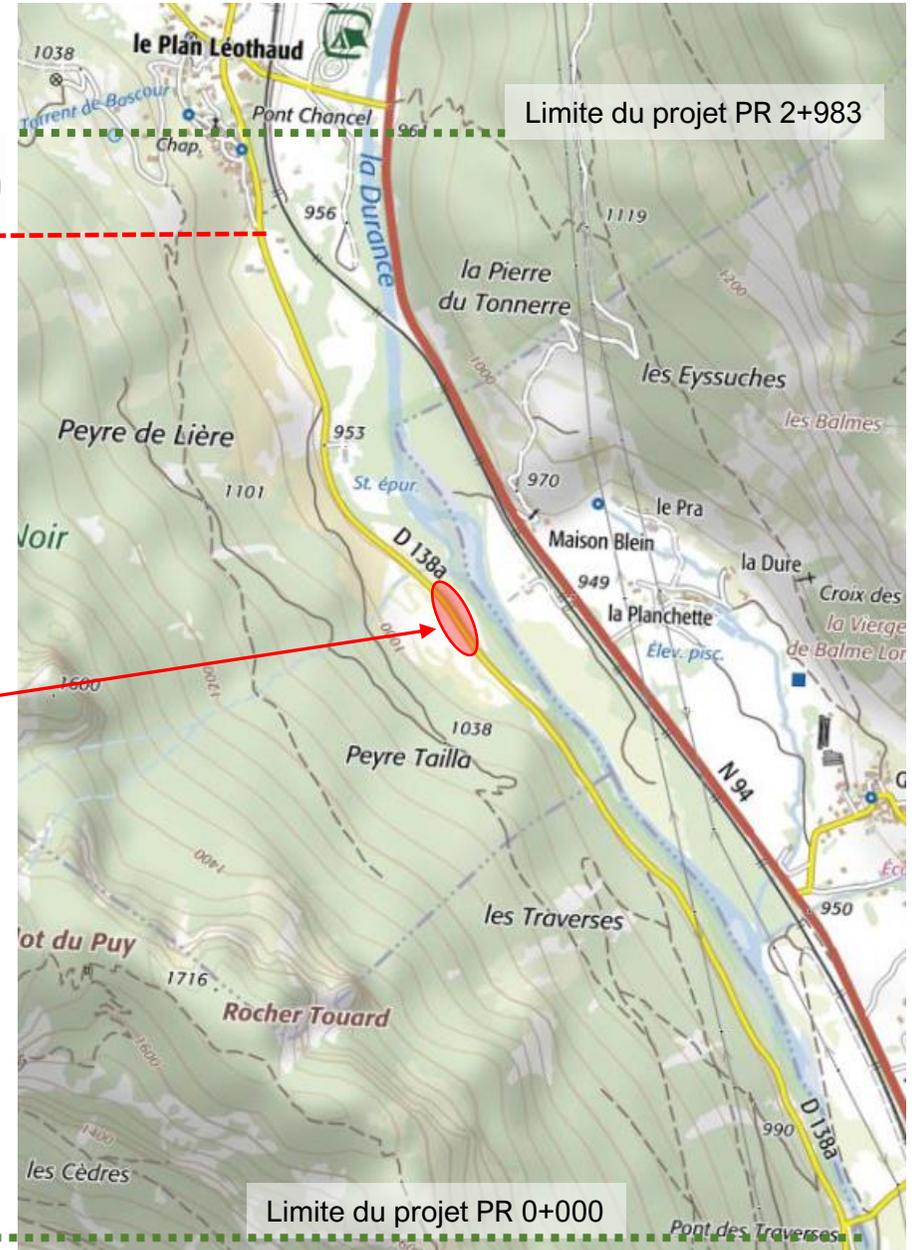


Carrefour D38/D138A sans calibrage de la chaussée



Accès pont sur Durance

Vitesses autorisées actuelles



1- État actuel – Avril 2020

- **Longueur de la section traitée : 2,990 Km dont 250 m en agglomération**
- **Largeur de voie : 6,00 m**
- **Aucun dispositif de ralentissement à hauteur de l'entrée d'agglomération**
- **Les automobilistes roulent naturellement au centre de la voie pour éviter les déformations de rive**
- **Des déplacements nombreux piétons/cycles observés sur cet axe**
- **Un cadre de route de campagne avec un aspect paysager à préserver (accotements végétalisés)**
- **Une recommandation de création de CVCB avec création de 2 écluses aux entrées de la section à travers le projet Val de Durance**

Enquête de trafic – Mai 2020

- Localisation/Dates :

au PR 0+100

du 19/05 au 27/05/2020



Dont 190 2 Roues

Localisation	RD 138A départ depuis la Roche de Rame	Lim. Vitesse
Sens 1	sens La Roche de Rame vers L'Argentière	VL: 80 PL: 80
Sens 2	sens L'Argentière vers La Roche de Rame	VL: 80 PL: 80
Période	Du mardi 19/05/2020 à 11:00 au mercredi 27/05/2020 à 11:00	7 J. entiers

Synthèse de l'analyse du mardi 19/05/2020 à 11:00 au mercredi 27/05/2020 à 11:00

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Sens cumulé			
	TV	VL	PL	%PL	TV	VL	PL	%PL	TV	VL	PL	%PL
Débit Total sur la période	2110	2086	24	1,14	2302	2268	34	1,48	4412	4354	58	1,31
Débit Moyen Journalier	301	298	3	1,00	329	324	5	1,52	630	622	8	1,27

Vitesse (km/h)	Sens 1			Sens 2			Sens cumulé		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Vitesse moyenne/période	51	51	48	59	59	52	55	55	51
Vitesse moyenne de jour	51	51	48	58	59	52	55	55	51
Vitesse moyenne de nuit	59	59	0	71	71	0	64	64	0
Nbre d'excès de vitesse	123	122	1	237	237	0	360	359	1
v85	71	71	58	75	75	62	73	73	62

Enquête de trafic – Mai 2020

- Localisation/Dates :

au PR 1+560

du 27/05 au 02/06/2020



Dont 109 2 Roues

Localisation	RD 138A Peyre Tailla	Lim. Vitesse
Sens 1	sens La Roche de Rame vers L'Argentière	VL: 80 PL: 80
Sens 2	sens L'Argentière vers La Roche de Rame	VL: 80 PL: 80
Période	Du mercredi 27/05/2020 à 10:00 au mardi 02/06/2020 à 09:00	5 J. entiers

Synthèse de l'analyse du mercredi 27/05/2020 à 10:00 au mardi 02/06/2020 à 09:00												
Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Sens cumulé			
	TV	VL	PL	%PL	TV	VL	PL	%PL	TV	VL	PL	%PL
Débit Total sur la période	1619	1596	23	1,42	1732	1694	38	2,19	3351	3290	61	1,82
Débit Moyen Journalier	324	319	5	1,54	346	339	8	2,31	670	658	12	1,79

Vitesse (km/h)	Sens 1			Sens 2			Sens cumulé		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Vitesse moyenne/période	61	61	62	64	64	61	63	63	61
Vitesse moyenne de jour	61	61	62	64	64	61	63	63	62
Vitesse moyenne de nuit	68	68	54	81	81	0	72	72	54

2- Propositions d'aménagement

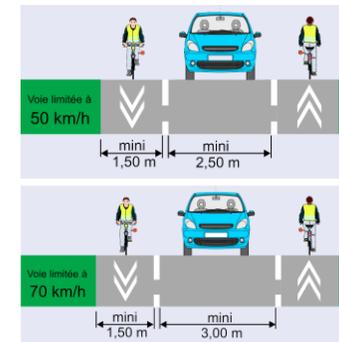
- Ce que dit la réglementation :

Il peut être rappelé que la CVCB est une chaussée étroite sans marquage axial dont les lignes de rive sont rapprochées de son axe. Les véhicules motorisés circulent sur une voie centrale bidirectionnelle et les cyclistes sur la partie revêtue de l'accotement appelée rive.



- Largeurs minimum recommandées :

La largeur de la rive de 1,50 m minimum hors marquage est recommandée, c'est l'espace dont le cycliste a besoin pour circuler normalement.

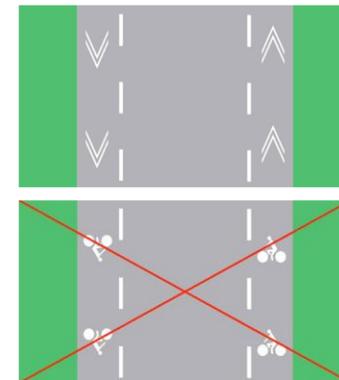


- Marquage en section courante :

Le marquage délimitant la chaussée de la rive est de type T2 3u.

Il est possible d'utiliser les doubles chevrons en rive d'une CVCB. Ils encouragent le cycliste à se positionner au centre de la rive.

En revanche, l'ajout de la figurine vélo sur la rive est à proscrire car il crée la confusion. La ligne de rive étant franchie plus régulièrement, le marquage est susceptible de nécessiter plus d'entretien.



2- Propositions d'aménagement

Ce que dit la réglementation :

➤ Traitement de la rive :

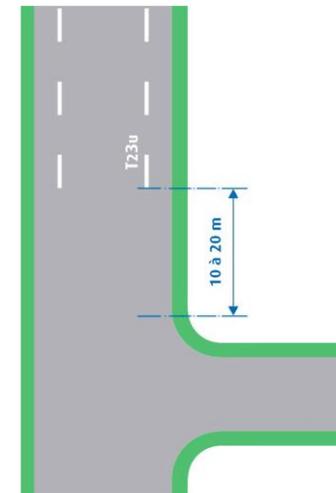
La qualité de roulement de la rive sera au moins égale à celle de la voie centrale, sinon les cyclistes ne l'emprunteront probablement pas. Il peut être utile d'utiliser un revêtement distinct de celui de la voie centrale afin de bien différencier les espaces de circulation

➤ Début et fin d'aménagement

Initier une CVCB en sortie de carrefour semble une bonne solution. Le marquage pouvant être décalé de 10 à 20 m. Il est possible de s'appuyer sur un aménagement modérateur de vitesse (plateau, écluse, etc.) pour en marquer le début.

➤ Signalisation verticale

Bien qu'aucune signalisation verticale réglementaire n'existe à ce jour, plusieurs panneaux ont été expérimentés sur des sections créées récemment.



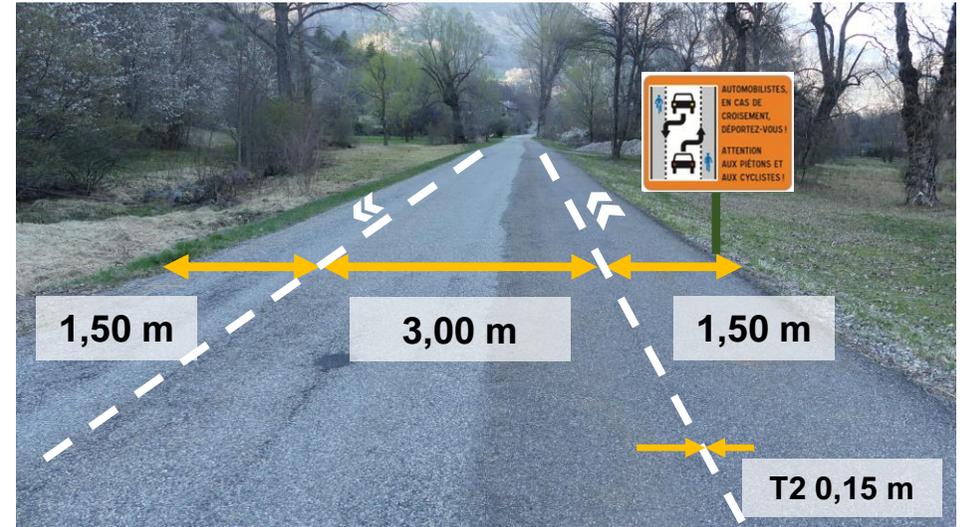
2- Propositions d'aménagement

Mise en application sur la RD 138A :

- Sur le linéaire :

Réfection par reprofilage de la chaussée par GB et BB fibré sur 6 m avec marquage des rives. Traitement des accotements en terre végétale + engazonnement

Marquage T2 3u (u=5 cm) des rives avec rajout de chevrons tous les 50 ml



2- Propositions d'aménagement

Mise en application sur la RD 138A :

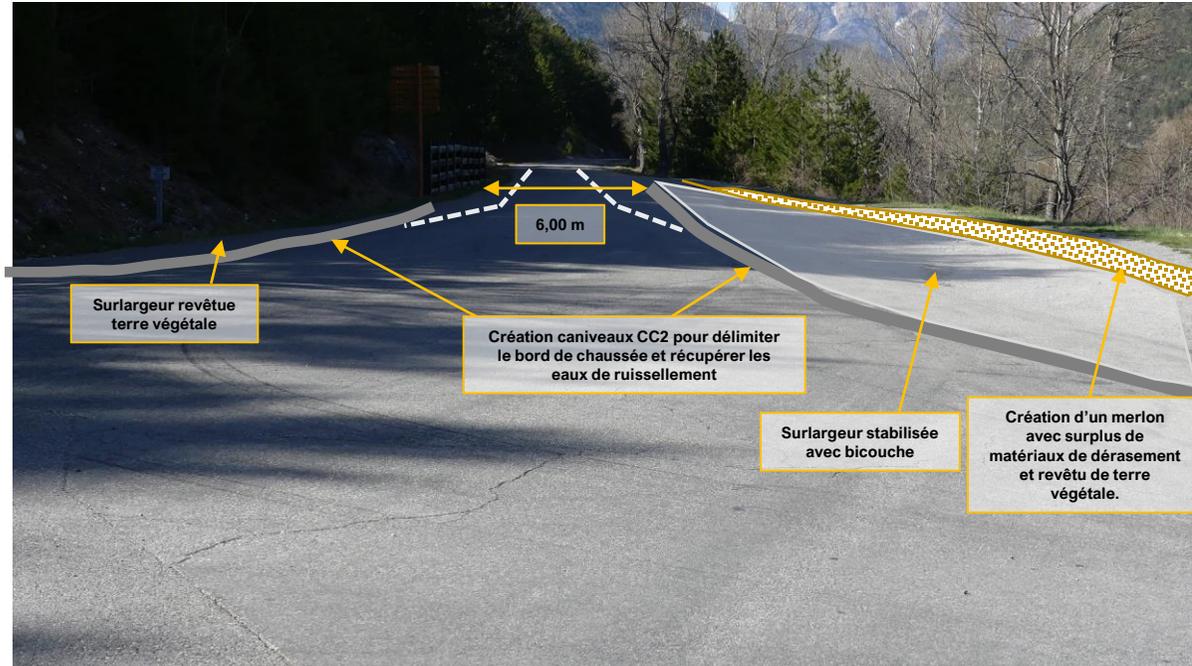
- Traitement des début et fin de section

Création d'écluses avec délimitation d'accôttement avec CC2 et/ou bicouche sur surlargeur, aménagement et protection des délaissés.

Début du marquage 20 m après les intersections

Mise en place de la signalisation d'information

Carrefour RD 38/RD 138A



2- Propositions d'aménagement

Mise en application sur la RD 138A :

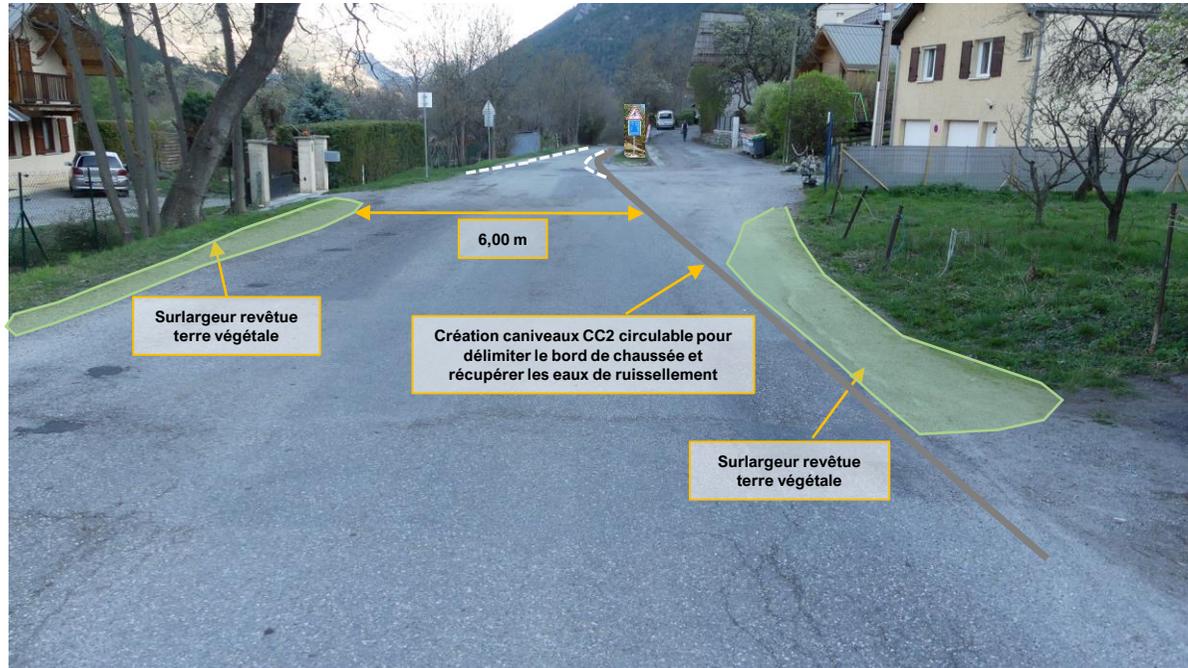
- Traitement des début et fin de section

Création d'écluses avec délimitation d'accôttement avec CC2 et/ou bicouche sur surlargeur, aménagement et protection des délaissés.

Début du marquage 20 m après les intersections

Mise en place de la signalisation d'information

Sortie d'agglomération côté l'Argentière-la-Bessée



2- Propositions d'aménagement

Récapitulatif signalétique :



LOCALISATION	NOMBRE	TYPE	SUPPORT
Départ de chaque extrémités au niveau des écluses	2	Aquilux 2000*1300	Bois

2- Propositions d'aménagement

Récapitulatif signalétique : *dispositif spécial CVCB*



LOCALISATION	NOMBRE	TYPE	SUPPORT
--------------	--------	------	---------

Début du marquage au sol aux extrémités

2

Tôle

40*80 RAL vert



ou

Rappel tous les km dans les 2 sens

4

Aquilux

40*80 RAL vert

svms

Référence BAT : ALRE380028_1.unr

EN CAS DE CROISEMENT
DÉPORTEZ-VOUS

Quotient produit ou thème : ALURAIL

Dimension : 1500 x 1000

Date : 12/06/2018

Annotations spécifiques : FOND JAUNE DG FLUO COULEUR SIGNAL

B.A.T. réalisé par : C.S.

Modifié le : 18/06/2018

Document est la propriété de la Société. Toute reproduction ou communication est interdite sans autorisation écrite.

2- Propositions d'aménagement

Récapitulatif signalétique : *signalisation de police*

	LOCALISATION	NOMBRE	TYPE	SUPPORT
	Sortie Agglo Argentière et fin de l'écluse côté PR-	4	Tôle	40*80 RAL vert
  	Sortie Agglo Argentière et fin de l'écluse côté PR- et un rappel intermédiaire	4	Tôle	40*80 RAL vert
	Fin section point singulier 2 sens	2	Tôle	40*80 RAL vert
	Début section point singulier 2 sens	2	Tôle	40*80 RAL vert

Récapitulatif signalétique : *maquette pour support de communication*

- Possibilité de créer des flyers

Sensibilisation des usagers , format A5

- Panneau d'information

Situé sur la surlageur stabilisée (PR 0)
format 2500*1500 en support Aquilux à
titre d'information pour les usagers
stationnés



Circulation modifiée!

RD138A LA ROCHE-DE-RAME - L'ARGENTIERE-LA-BESSEE

SOYEZ PRUDENTS!

ROULEZ DOUCEMENT
ET ANTICIPEZ
POUR VOUS CROISER
EN TOUTE SÉCURITÉ!

Aménagement d'une Chaussée à Voie Centrale Banalisée

- Réduire la vitesse
- Partager la voirie
- Permettre à tous (voitures, autocars, camions et cycles) de circuler en toute sécurité

Comment circuler?

Une Chaussée à Voie Centrale Banalisée est une voie unique, sans sens de priorité, avec 2 accotements larges sur les côtés. Le véhicule roule sur la voie centrale. Le vélo est invité à circuler au centre de l'accotement.

Dès qu'un véhicule arrive dans l'autre sens : les 2 véhicules ralentissent, se déportent légèrement sur l'accotement pour se croiser, avant de se repositionner sur la voie centrale.

En situation de croisement et en présence d'un vélo, la voiture attend derrière le vélo avant de reprendre sa place.